

Hvad skal der ske med busslusen i Stengade?



Kom og giv din mening til kende på

**Borgermødet onsdag den 30. april
2003 kl. 19.30 i Medborgerhuset
Blågården**



Du kan også skrive til Københavns Kommune, Vej & Park,
Njalsgade 13, 2300 København S
Sidste frist for kommentarer er torsdag den 15. maj 2003

Sådan er forholdene i dag

Siden 1980'erne har Stengade været den eneste gennemgående vej i området mellem Rantzausgade - Åboulevarden og Nørrebrogade. Muligheden for gennemkørsel ad Stengade blev fjernet, da der i miljøtrafikugen i september 2000 som forsøg blev etableret en midlertidig bussluse. Denne bussluse er siden blevet gjort permanent.

Etablering af busslusen har ført til en reduktion af trafikken i Stengade fra 9.000 til 1.400 køretøjer på et hverdagsdøgn (hvoraf 300 er HT-busser i rute). Over 1.000 biler i døgnet kører altså ulovligt gennem busslusen, hvilket tyder på, at der er et behov for at sive mellem de to dele af området.

Det har ikke været muligt med tællinger at registrere stigninger på det omkringliggende vejnet efter etablering af busslusen, men beregninger viser, at der burde være sket en stigning i trafikken på Jagtvej og Nørre Søgade på i størrelsesordenen 10 %. Da især Jagtvej allerede er belastet til kapacitetsgrænsen, formodes denne ekstra trafik at have ført til yderligere overflytning af trafik til parallelle veje længere borte.

Hvad skal der ske i fremtiden?!

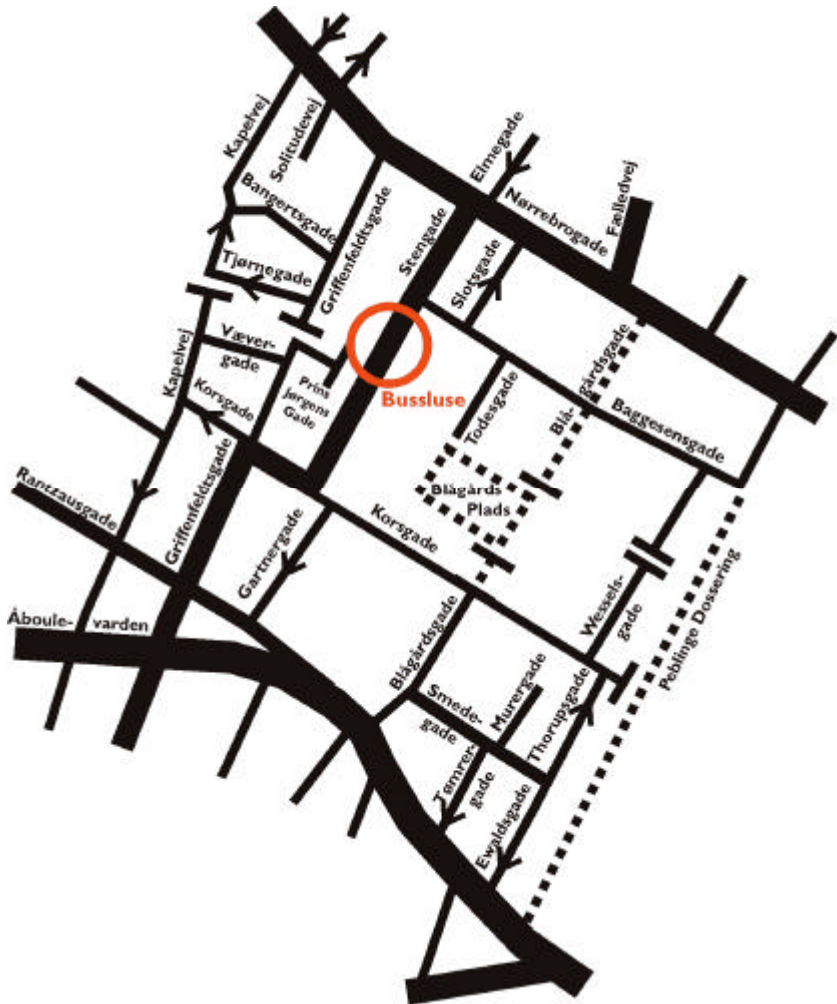
Bygge- og Teknikudvalget i Københavns Kommune har vedtaget at gennemføre en høring i lokalområdet for at diskutere, om den skal bevares i fremtiden.

Der er to modsatrettede holdninger til busslusen i lokalområdet.

- ? Handelsforeningen og andre, der benytter bil til dagligt i området, ønsker busslusen fjernet, da den fører til uønsket omvejskørsel.
- ? Lokale beboere ønsker busslusen bevaret og evt. den ulovligt gennemkørende trafik fjernet, da busslusen har ført til fredeliggørelse af Stengade, hvilket også medvirker til sikring af skoleveje på tværs af Stengade

Københavns Kommune ser tre mulige løsninger:

1. Busslusen fjernes, og Stengade åbnes for gennemkørende trafik. Der kan gennemføres fartdæmpning, særligt ud for Baggesensgade og Prins Jørgens Gade, samt i krydset med Korsgade.
 2. Busslusen bevares, men ærindekørsel gennem busslusen tillades.
- Busslusen bevares og suppleres med en bom eller grav, som hindrer ulovlig gennemkørsel



Konsekvenser af de forskellige løsninger

1. Busslusen fjernes, og Stengade åbnes for gennemkørende trafik.

Fordelene er, at bilister, som skal til lokalområdet, eller som kører mellem Østerbro og Frederiksberg, slipper for at køre uden om området. Dermed lattes presset på parallelle veje som Jagtvej og Nørre Søgade en anelse. Fartdæmpning vil signalere, at man skal køre med lav hastighed og tage hensyn til krydsene fodgængere, herunder skolebørn.

Ulemperne er, at den gennemkørende trafik på op mod 10.000 køretøjer i døgnet efterhånden må ventes at vende tilbage til Stengade. A-buslinie 3 vil også få sværere ved at komme frem.

2. Busslusen bevares, men ærindekørsel gennem busslusen tillades.

Fordelene er, at bilister, som skal til lokalområdet slipper for omvejskørsel uden om området. Samtidigt undgås den gennemkørende trafik. Trafikken i Stengade må derfor forventes at kunne begrænses til i størrelsesordenen 2.000 biler i døgnet.

Ulemperne er, at det er svært at bevise, at en bilister, der kører gennem busslusen, ikke er ærindekørsel. Der må altså forventes at være en vis mængde gennemkørende trafik i området. Busslusens udformning gør dog gennemkørsel mindre attraktiv.

3. Busslusen bevares og suppleres med en bom eller grav, som hindrer ulovlig gennemkørsel.

Fordelene er, at trafikken i Stengade begrænses til 300 HT-busser i døgnet. Det vil føre til en yderligere fredeliggørelse af gaden og sikring af skolevejen på tværs af gaden.

Ulemperne er, at bilister, som skal til lokalområdet, tvinges til at køre en omvej uden om området, hvis du kommer fra "den forkerte side" af busslusen. Det vil føre til yderligere pres på de parallelle veje Jagtvej og Nørre Søgade.

Har du kommentarer?

Skriv til Københavns Kommune, Vej & Park, Njalsgade 13, 2300 København S, Att. Jørgen Knoop, E-mail: jokno@btf.kk.dk

senest den 15. maj 2003.

Eller mød op til borgermødet **den 30. april i Medborgerhuset Blågården.**